



LOCOMOTORA DIESEL, DE 2700 H.P. PARA SERVICIO DE CARGA . . . DISEÑADA Y CONSTRUIDA POR LA ELECTRO-MOTIVE DIVISION GENERAL MOTORS LA GRANGE, ILLINOIS, U. S. A.

LOCOMOTORAS DIESEL DE 2700 H. P. PARA SERVICIO DE CARGA

Diseñadas y Construidas Para Los

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

FOR LA ELECTRO-MOTIVE DIVISION • GENERAL MOTORS CORPORATION • LA GRANGE, ILLINOIS

Estas locomotoras Diesel, para servicio de carga, constan de una unidad delantera "A" y una unidad auxiliar "B", cada una provista de un motor Diesel General Motors, tipo "V", dieciseis cilindros, de dos tiempos, con diámetro de 8½" x 10" de carrera y sistema de inyección unitario. Estos motores desarrollan 1350 Caballos de Potencia a 800 R. P. M., dando un total de 2700 H. P. por locomotora. Cada motor está acoplado directamente a un generador de corriente directa. La energía que suministran

los generadores pasa a través de los aparatos de control a los motores de tracción—dos en cada truck y dos trucks por unidad. Los motores de tracción están acoplados a los ejes por medio de engranes. Estas locomotoras están equipadas con el famoso Freno Dinámico Electro-Motive, que enfrena a la locomotora al convertir los motores de tracción en generadores; la corriente que generan se disipa por medio de unas resistencias de parrilla colocadas en el techo de la locomotora.

E S P E C I F I C A C I O N E S

DIMENSIONES

| | |
|--|-----------|
| Longitud total entre acopladores..... | 100' 8" |
| Ancho máximo sobre los pasamanos..... | 10' 7" |
| Ancho sobre los postes laterales del cuerpo..... | 9' 10" |
| Altura máxima sobre el riel..... | 15' 0" |
| Diámetro de las ruedas..... | 40" |
| Base rígida de los trucks..... | 9' 0" |
| Muñones con chumaceras de rodillos..... | 6½" x 12" |
| Desplazamiento lateral de los trucks, diseñado para curva de 83.52 Mts. de radio | |
| Distancia centro a centro de trucks..... | 30' 0" |

ABASTECIMIENTOS

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Aceite combustible..... | 2400 gals. |
| Arena..... | 32 pies cúb. |
| Aceite lubricante, promedio..... | 400 gals. |
| Agua para enfriamiento del motor..... | 460 gals. |

PESO

| | |
|--|--------------|
| Peso total en ejecución de trabajo..... | 460,000 lbs. |
| <hr/> | |
| Esfuerzo de tracción máximo en el aro de las ruedas motrices al 25% de adhesión..... | 115,000 lbs. |

