



Canadian National Railways
system timetable
effective April 28th, 1974 to
October 26th, 1974

Chemins de fer Nationaux
du Canada
Indicateur général
en vigueur du 28 avril 1974
au 26 octobre 1974



Canadian National Railways
system timetable
effective April 28th, 1974 to
October 26th, 1974

Chemins de fer Nationaux
du Canada
Indicateur général
en vigueur du 28 avril 1974
au 26 octobre 1974



CONDENSED SCHEDULE — TABLEAU SOMMAIRE

MONTRÉAL/TORONTO — WINNIPEG — SASKATOON — EDMONTON — JASPER — VANCOUVER

SUPER CONTINENTAL			DAILY QUOTIDIEN For complete schedules see Tables 34-36 Voir tableaux 34-36 pour horaires complets				Time Zone	SUPER CONTINENTAL		
Train 3	Train 1	Example Exemple	Miles Milles				Fuseau horaire	Example Exemple	Train 2	Train 4
	12 15	Sun. Dim.	0.0	Dp	MONTRÉAL, QUÉ.	Ar	ET/HE	Wed. Mer.	21 10	
	12 36	↑	11.5		Dorval		"	↑	20 45	
	14 25		115.5	Ar	OTTAWA, ONT.	Dp	"		18 55	
	14 40	↓		Dp			Ar	"		18 40
	16 25		202.6		Pembroke		"		16 50	
	20 40		341.0		North Bay		"		13 00	
	22 30	↓	424.4	Ar	Capreol	Dp	"	↓	11 00	
	Train 3	Sun. Dim.	0.0	Dp	TORONTO, ONT.	Ar	ET/HE	Wed. Mer.	Train 4	
13 00	14 55	↑	63.0		Barrie		"	↑	18 50	19 10
14 35	16 30		86.3		Orillia		"		17 00	17 20
15 10	17 05		159.9		Parry Sound		"		16 15	16 45
17 20	19 10		272.0		Sudbury		"		14 25	14 45
20 05	22 00	↓	286.0	Ar	Capreol	Dp	"	↓	11 30	11 50
20 30	22 25						"		11 05	11 25
	Train 1	Sun. Dim.	424.4	Dp	Capreol	Ar	"	↑	Train 2	
	23 40	Mon. Lun.	572.7		Foleyet		"	↑	09 55	11 05
	03 50	↑	720.6		Hornepayne		"	↑	05 55	07 10
	07 40		852.2		Nakina		"	↑	Wed. Mer.	02 00
	11 20		964.4		Armstrong		"	↑	22 25	03 25
	09 50		1103.3		Sioux Lookout, Ont.		CT/HC	↑	19 45	00 15
	11 50		1355.4	Ar	WINNIPEG, MAN.	Dp	"	↑	15 15	18 00
	17 40	↓		Dp			Ar	"	↑	08 20	11 45
	18 20		1410.7		Portage-la-Prairie		"	↑	07 20	11 05
	19 45	Tue. Mar.	1484.0		Brandon North		"	↑	05 55	09 30
	21 15	↑	1635.7		Melville, Sask.		"	↑	Tue. Mar.	04 25
	00 40		1764.7		Watrous		"	↑	23 55	03 35
	03 00		1827.3	Ar	SASKATOON, SASK.	Dp	"	↑	21 25	01 05
	04 15	↓		Dp			Ar	"	↑	20 00	23 40
	04 40		1883.0		Biggar		"	↑	19 35	23 15
	06 00		1835.0		Wainwright, Alta.		MT/HR	↑	18 35	22 00
	08 30		2023.0	Ar	EDMONTON, ALTA.	Dp	"	↑	16 00	19 20
	10 55	↓		Dp			Ar	"	↑	13 35	17 00
	11 25		2149.7		Edson		"	↑	13 05	16 30
	14 20		2279.3		JASPER, ALTA.		"	↑	10 15	13 35
	16 55		2385.4	Ar	Blue River, B.C.	Dp	"	↑	07 50	11 10
	17 20	↓		Dp			Ar	"	↑	07 25	10 45
	20 10	Wed. Mer.	2517.7		Kamloops Jct.		PT/HP	↑	Mon. Lun.	02 30
	00 30	↑	2657.1		Boston Bar		"	↑	22 30	01 55
	04 35		2782.6		Chilliwack		"	↑	17 55	21 25
	06 45		2854.4		New Westminster		"	↑	15 30	19 10
	08 25		2902.7		VANCOUVER, B.C.		"	↑	13 50	17 35
	09 05	Wed. Mer.	2914.0	Ar		Dp	PT/HP	↑	Sun. Dim.	13 15

FROM TORONTO JUNE 21 TO SEPTEMBER 4
DE TORONTO: DU 21 JUIN AU 4 SEPTEMBRE

Until June 26 & after Sept. 10
Jusqu'au 26 juin et après le 10 sept.

FROM VANCOUVER JUNE 24 TO SEPT. 7
DE VANCOUVER: DU 24 JUIN AU 7 SEPTEMBRE

TIMES SUBJECT TO CHANGE — CONSULT AGENTS RE SCHEDULES

HORAIRES SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉS, CONSULTER L'AGENT CN

HALIFAX — SYDNEY — MONTRÉAL

Table with columns for Scotian, Rail-Iner, Chaleur, and Ocean services, including routes like Halifax (12), Truro (12), Sydney, N.S. (12), and destinations like Amherst, N.S., Sackville, N.B., and Moncton. Includes distances in miles and arrival/departure times.

AMHERST — CHARLOTTETOWN

Table showing bus routes between Amherst, N.S. and Charlottetown, P.E.I. with columns for Bus Daily Quot., destinations like Port Elgin and Summerside, and arrival/departure times.

Checked hand baggage only. Human remains and pets not handled.
Seuls les petits bagages, enregistrés ou non, sont transportés. Les dépouilles mortelles ainsi que les petits animaux ne sont pas transportés.

REFERENCE MARKS — TABLES 1-13

- NT Newfoundland Time.
AT Atlantic Time.
ET Eastern Time.
No checked baggage.
Only hand baggage being checked at Moncton and Saint John.
Snacks available.
Ferry connection with CN trains.
All coach seats reserved at no extra charge for distances over 250 miles.
Passengers may embark two hours prior to sailing time.
Application for reservation between North Sydney and Port-aux-Basques may be secured through any Ticket Agent.
Stops to detrain revenue passengers from beyond Truro and entrain revenue passengers for beyond Moncton.
Stops to detrain revenue passengers for beyond Moncton and entrain revenue passengers for beyond Truro.
Stops to detrain revenue passengers from Levis and beyond and to entrain revenue passengers for Moncton and beyond.
Stops to entrain revenue passengers for Mont Joli and beyond.
Stops to entrain revenue passengers for Rivière-du-Loup and beyond.
Stops to detrain revenue passengers from Levis and beyond.
Stops to detrain revenue passengers from Mont Joli and beyond.
Stops to detrain revenue passengers from St. Lambert and beyond.
Stops to detrain revenue passengers from beyond St. Hyacinthe.
Stops to entrain revenue passengers for Charny, Levis and beyond.
Stops to entrain revenue passengers for Drummondville and beyond.
Until June 9 and after Sept. 23.
June 10 to Sept. 23.
Until June 21 and after Sept. 6.
June 28 to Sept. 2 bus arrives 15 minutes later.

SYMBOLES — TABLEAUX 1-13

- HTN Heure de Terre-Neuve.
HA Heure de l'Atlantique.
HE Heure de l'Est.
Ne prend pas de bagages enregistrés.
Les petits bagages seulement sont enregistrés entre Moncton et Saint-Jean.
Casse-croûte si désiré.
Traversier assurant la correspondance.
La réservation (gratuite) de places coach est obligatoire sur parcours de 250 milles ou plus.
Admission des passagers deux heures avant le départ du traversier. Pour traversée de nuit, la réservation est obligatoire et peut s'effectuer auprès des bureaux de billets du CN.
Laisse payants venant d'au-delà de Truro et prend payants pour au-delà de Moncton.
Laisse payants venant d'au-delà de Moncton et prend payants pour au-delà de Truro.
Laisse payants venant de Lévis et au-delà et prend payants pour Moncton et au-delà.
Prend payants pour Mont-Joli et au-delà.
Prend payants pour Rivière-du-Loup et au-delà.
Arrêt facultatif.
Laisse payants venant de Lévis et d'au-delà.
Laisse payants venant de Mont-Joli et d'au-delà.
Laisse payants venant de Mont-Joli et d'au-delà et prend payants pour Amqui et au-delà.
Laisse payants venant de St-Lambert et d'au-delà.
Laisse payants venant d'au-delà de St-Hyacinthe.
Prend payants pour Charny, Lévis et au-delà.
Prend payants pour Drummondville et au-delà.
Jusqu'au 9 juin et après le 23 septembre.
Du 10 juin au 23 septembre.
Jusqu'au 21 juin et après le 6 septembre.
Du 28 juin au 2 septembre, arrivée de l'autocar 15 minutes plus tard.

GASPÉ — MONTRÉAL

Table for Gaspé — Montréal route with columns for Chaleur, 119-15, 9, 12-118, and Chaleur 16. Includes train numbers, times, and distances.

MONCTON — EDMUNDSTON — QUÉBEC — MONTRÉAL

Table for Moncton — Edmundston — Québec — Montréal route with columns for RAILINER, 10, RAILINER, and RAILINER. Includes train numbers, times, and distances.

NEWCASTLE — MCGIVNEY — FREDERICTON

Table for Newcastle — Mcgivney — Fredericton route with columns for Daily Quot., Regular S M T Bus Service, and Daily Quot. Includes train numbers and times.

Checked hand baggage only/Seuls les petits bagages, enregistrés ou non, sont transportés. Rail Tickets honoured on SMT buses between Newcastle, Fredericton and Oromocto (Base Gagetown). Human remains and pets are not handled.

SYDNEY — TRURO — HALIFAX

Table for Sydney — Truro — Halifax route with columns for RAILINER, 19-12, 12, 15-18, and RAILINER. Includes train numbers, times, and distances.

MONCTON — SAINT JOHN (SAINT-JEAN)

Table for Moncton — Saint John (Saint-Jean) route with columns for RAILINER, 13, RAILINER, and RAILINER. Includes train numbers, times, and distances.

MONTREAL — RICHMOND — SHERBROOKE — COATICOOK

Table 14: Montreal - Richmond - Sherbrooke - Coaticook. Includes columns for RAIL-INER AUTO-RAIL 624, Psgr. Special, RAIL-INER AUTO-RAIL 620, Miles, Eastern Time, RAIL-INER AUTO-RAIL 621, RAIL-INER AUTO-RAIL 625, Psgr. Spécial, and Sun. Dim. Lists stations from Montreal, Qué. to Coaticook, Qué.

QUEBEC — CLERMONT

Table 17: Quebec - Clermont. Includes columns for RAIL-INER AUTO-RAIL 678, Miles, Eastern Time, RAIL-INER AUTO-RAIL 679, Daily Quot., and Sun. Dim. Lists stations from Quebec, Qué. to Clermont, Qué.

RICHMOND — LYSER — QUEBEC

Table 15: Richmond - Lyster - Quebec. Includes columns for RAILINER AUTORAIL 632, RAILINER AUTORAIL 630, RAILINER AUTORAIL 628, Miles, Eastern Time, RAILINER AUTORAIL 627, RAILINER AUTORAIL 629, and Sun. Dim. Lists stations from Richmond, Qué. to Quebec, Qué.

SENNETERRE — NORANDA — ROUYN

Table 18: Senneterre - Noranda - Rouyn. Includes columns for Ex. Sun. Sauf dim., Miles, Eastern Time, and Ex. Sun. Sauf dim. Lists stations from Senneterre, Qué. to Rouyn, Qué.

CHAMBORD — DOLBEAU

Table 19: Chambord - Dolbeau. Includes columns for Ex. Sun. Sauf dim., Miles, Eastern Time, Sun. Dim., and Ex. Sun. Sauf dim. Lists stations from Chambord, Qué. to Dolbeau, Qué.

MONTREAL — GRENVILLE

Table 16: Montreal - Grenville. Includes columns for RAIL-INER AUTO-RAIL 187, Miles, Eastern Time, RAIL-INER AUTO-RAIL 16, and RAIL-INER AUTO-RAIL 188. Lists stations from Montreal, Qué. to Grenville, Qué.

REFERENCE MARKS — TABLES 14-21

- ① No checked baggage.
♥ Stops at all stations between St-Hilaire East and Montreal, on May 20, June 24, July 1, Sept. 2 and Oct. 14.
A Stops to entrain revenue passengers.
B Stops to detrain revenue passengers from east of St. Hyacinthe. Regular stop on Saturdays.
C Stops on Saturdays only.
D Stops on Fridays only.
E Stops Mondays and Fridays only.
f Stops on signal.
G Stops to entrain revenue passengers from Monday to Friday. Regular stop on Saturdays.
H Detrains from Pte-aux-Trembles and beyond.
J Stops Saturdays and Mondays.
K Stops Saturdays and Sundays.
L Stops Wednesdays, Fridays and Saturdays.
M Passengers for Quebec change to Train 74 at Hervey. See Table 21.
N Passengers for Chicoutimi change to Train 73 at Hervey. See Table 20.
P Stops Tuesdays and Thursdays
R Stops on signal daily except Saturday

SYMBLES — TABLEAUX 14-21

- ① Ne prend pas de bagages enregistrés.
♥ Arrêt à toutes les stations entre St-Hilaire-Est et Montréal les 20 mai, 24 juin, 1er juillet, 2 sept. et 14 oct.
A Prend payants.
B Laisse payants venant d'au-delà de Saint-Hyacinthe. Arrêt réglementaire les samedis.
C Arrêt les samedis.
D Arrêt les vendredis.
E Arrêt les lundis et vendredis seulement.
f Arrêt facultatif.
G Du lundi au vendredi, prend payants. Arrêt réglementaire les samedis.
H Laisse voyageurs venant de Pointe-aux-Trembles et au-delà.
J Arrêt les samedis et lundis.
K Arrêt les samedis et dimanches.
L Arrêt les mercredis, vendredis et samedis.
M Pour Québec, correspondance avec le train 74 à Hervey. Voir tableau 21.
N Pour Chicoutimi, correspondance avec le train 73 à Hervey. Voir tableau 20.
P Arrêt les mardis et jeudis
R Arrêt facultatif—Quot. sauf sam.

For local service between Montreal, Mount Royal, Val Royal, Cartierville and Deux-Montagnes please refer to Suburban Time Tables.

Consulter les indicateurs de banlieue pour liaisons Montréal/Mont-Royal, Val-Royal, Cartierville et Deux-Montagnes.

QUÉBEC—LÉVIS—MONTREAL

Table of train schedules between Québec, Lévis, and Montréal. Columns include train names (Rapido, Scotian, Chaleur, Océan), departure times, and arrival times at Montréal. Includes a central section for 22 miles and 22 Eastern Time.

MONTREAL—OTTAWA

Table of train schedules between Montréal and Ottawa. Columns include train numbers (139, 37, 1, 33, 31, 30, 130, 32, 36, 2, 138), departure times, and arrival times at Ottawa. Includes a central section for 23 miles and 23 Eastern Time.

MONTREAL—TORONTO OTTAWA—TORONTO

Table of train schedules between Montréal/Toronto and Ottawa/Toronto. Columns include train names (Cavalier, The Exec., Bona-venture, Turbo, Rapido, Lake-shore, On-tarian), departure times, and arrival times at Toronto. Includes a central section for 24 miles and 24 Eastern Time.

REFERENCE MARKS—TABLES 22-24

- ① No checked baggage.
② At Ottawa and Toronto through checked baggage only will be handled.
③ Oversize baggage, skis and ski poles not accepted on Turbos.
④ Baggage checked to or from intermediate points handled on other trains or via Montreal subject to delay.
★ All coach seats reserved at no extra charge.
☆ Coach seats reserved for through Montréal/Dorval - Guildwood/Toronto & Ottawa - Guildwood/Toronto passengers at no extra charge.

SYMBOLS—TABLES 22-24

- ① Ne prend pas de bagages enregistrés.
② Seuls les bagages acheminés directement de Toronto à Ottawa et vice versa sont acceptés à l'enregistrement.
③ Les bagages de grande taille, les skis et cannes de ski ne sont pas admis dans le Turbo.
④ Les bagages enregistrés à destination ou au départ de points intermédiaires sont acheminés par d'autres trains ou via Montréal avec risques de retards.

TORONTO — HAMILTON — LONDON — WINDSOR — SARNIA

29		RAILINER AUTORAIL	Tempo	Tempo	Tempo	Tempo	Tempo	RAILINER AUTORAIL	Tempo	RAILINER AUTORAIL
Miles	Eastern Time	659	149	145	159	155	141	649	147	653
Milles	Heure de l'Est	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.	Ex. Sat. Sauf sam.	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.
0.0	Toronto, Ont.	08 25	08 50	12 05	15 30	17 00	17 20	19 10	19 45	23 10
21.4	Oakville	08 53	↓	12 33	15 55	17 28	↓	↓	20 13	23 36
32.0	Burlington	09 05	↓	12 49	↓	↓	↓	↓	20 29	23 53
39.3	Hamilton	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
41.4	Dundas	09 20	↓	13 24	↓	17 55	↓	↓	20 45	↓
59.9	Brantford	09 40	↓	13 53	↓	18 17	↓	↓	21 07	00 27
86.5	Woodstock	10 08	↓	↓	↓	18 45	↓	↓	21 36	00 55
95.9	Ingersoll	10 19	↓	↓	↓	↓	↓	↓	21 48	↓
115.1	London, Ont.	10 40	10 50	14 25	17 35	19 15	19 25	22 05	22 10	01 30
		10 45	10 55	14 30	17 40	19 20	19 30	22 15	22 20	
145.5	Glencoe	↓	11 27	↓	↓	↓	↓	↓	22 52	↓
179.9	Chatham	↓	11 59	15 33	18 43	↓	20 33	↓	23 24	↓
223.4	Windsor, Ont.	↓	12 45	16 20	19 30	↓	21 20	↓	00 10	↓
135.1	Strathroy	11 07	↓	↓	↓	19 42	↓	22 36	↓	↓
148.3	Watford	↓	↓	↓	↓	19 54	↓	↓	↓	↓
160.4	Wyoming	↓	↓	↓	↓	20 06	↓	↓	↓	↓
174.0	Sarnia, Ont.	11 45	↓	↓	↓	20 25	↓	23 15	↓	↓

29		RAILINER AUTORAIL	Tempo	Tempo	Tempo	Tempo	RAILINER AUTORAIL	Tempo	Tempo	RAILINER AUTORAIL
Miles	Eastern Time	654	142	154	158	146	650	144	148	660
Milles	Heure de l'Est	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.	Ex. Sun. Sauf dim.	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.
0.0	Sarnia, Ont.	..	..	07 45	..	..	12 35	..	..	19 10
13.6	Wyoming	..	..	08 03	..	..	..	..	..	..
25.7	Watford	..	..	08 15	..	..	..	..	..	..
38.9	Strathroy	..	..	08 28	..	..	13 12	..	..	19 48
0.0	Windsor, Ont.	..	06 50	↓	08 15	11 35	↓	14 15	18 05	↓
44.0	Chatham	..	07 35	↓	09 00	12 20	↓	15 01	18 50	↓
77.9	Glencoe	..	08 08	↓	10 05	12 52	↓	16 05	19 22	↓
58.9	London, Ont.	06 35	08 40	08 50	10 05	13 25	13 35	16 05	19 55	20 10
			08 45	08 55	10 10	13 30	13 40	16 10	20 00	20 15
78.1	Ingersoll	# 06 58	↓	↓	↓	↓	14 02	↓	↓	20 37
87.5	Woodstock	07 11	↓	09 28	10 43	↓	14 14	16 42	↓	20 49
114.1	Brantford	07 39	↓	09 57	11 12	↓	14 40	17 11	↓	21 16
132.6	Dundas	↓	↓	↓	↓	↓	14 59	..	↓	21 36
134.7	Hamilton	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
142.0	Burlington	↓	↓	10 33	11 46	↓	15 13	17 47	↓	21 53
152.6	Oakville	↓	↓	10 48	12 01	↓	15 26	18 01	21 41	22 07
174.0	Toronto, Ont.	08 49	10 50	11 15	12 30	15 35	15 55	18 30	22 10	22 35

TORONTO — KITCHENER — STRATFORD — LONDON

RAILINER AUTORAIL	RAILINER AUTORAIL	Tempo	RAILINER AUTORAIL	RAILINER AUTORAIL	29A		Tempo	RAILINER AUTORAIL	RAILINER AUTORAIL	RAILINER AUTORAIL
657	649	161	663	661	Miles	Eastern Time	160	658	662	664
Daily Quot.	Daily Quot.	Ex. Sat. and Sun. Sauf sam. et dim.	Daily Quot.	Daily Quot.	Milles	Heure de l'Est	Ex. Sat. and Sun. Sauf sam. et dim.	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.
23 05	19 10	17 25	16 20	07 45	0.0	Toronto, Ont.	08 00	09 00	15 00	23 10
▲ 23 18	▲ 19 23	17 34	▲ 16 34	▲ 08 01	2.4	Parkdale	07 50	▲ 08 44	▲ 14 44	▲ 22 56
f 23 23	19 28	17 42	..	..	5.1	West Toronto	07 43	08 38	..	..
f 23 32	..	17 52	..	..	8.6	Winston	07 36	..	..	..
23 46	19 48	18 04	..	..	15.3	Malton	07 24	..	..	..
23 57	19 59	18 15	16 55	08 28	21.3	Brampton	07 13	08 20	14 22	22 34
00 06	..	18 30	17 06	08 37	29.4	Georgetown	07 00	08 07	14 11	22 23
00 22	20 24	18 43	..	..	35.6	Acton	06 48	..	..	..
00 45	20 48	18 53	..	..	41.2	Rockwood	06 38	..	..	..
01 15	21 21	19 05	17 31	09 02	48.8	Guelp	06 25	07 45	13 48	21 58
..	21 24	..	17 55	09 25	62.7	Kitchener	..	07 23	13 26	21 35
..	21 38	..	18 21	09 50	88.6	Stratford	..	06 55	12 58	21 05
..	22 05	..	18 24	09 53	99.7	St. Marys	..	..	12 55	21 02
..	..	..	18 38	10 08	121.4	London, Ont.	..	..	12 41	20 47
..	..	..	19 05	10 35			..	..	12 15	20 20

TORONTO — HAMILTON — NIAGARA FALLS

REFERENCE MARKS—TABLE 29-32

- ① No checked baggage.
- ② Limited baggage facilities prohibits pets, remains, large trunks, bulky items, i.e., canoes, baby carriages, etc.
- ③ Tickets reading via Canadian National Railways between Grimsby, St. Catharines, Niagara Falls, and points beyond Hamilton, will be honoured by Canadian Coach Lines between these points and Hamilton.
- ▽ No local traffic between Toronto and Oakville.
- ▲ No local traffic between Toronto and West Toronto.
- f Stops on signal. M Mixed Train.
- ♣ Will not operate May 20, July 1, Aug. 5, Sept. 2 and Oct. 14.
- A Passengers from Hamilton for Brantford and west use Train 636, at 07 40 to Burlington for connection with Train 659.
- B Bus leaves CN Station, Hamilton 17 15 and 20 05 direct to CN Station Dundas.
- C Bus leaves Dundas CN Station 14 59 and 21 36 direct to CN Station Hamilton.
- D Stops on signal at any point between Hornepayne and Manitouwadge.
- # Train 654 will stop at Ingersoll on a trial basis.
- Taxi service is available between Windsor and Detroit. Consult agent for details.

①	①	①	29B		①	①	①
651-652	641-642	637-638	Miles	Eastern Time	636-635	640-639	644-643
Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.	Milles	Heure de l'Est	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.
23 05	17 25	09 10	0.0 Dp	Toronto, Ont. Ar	08 35	15 10	22 30
..	17 50	..	21.4	Oakville	08 04	14 39	21 59
..	18 06	09 50	32.0	Burlington	07 53	14 28	21 48
23 55	18 25	10 05	39.3	Hamilton	A 07 40	14 15	21 35
00 17	18 47	10 27	55.6	Grimsby ①③	07 16	13 51	21 11
00 35	19 05	10 45	61.2	St. Catharines ④	07 00	13 35	20 55
00 55	19 25	11 05	82.4 Ar	Niagara Falls ⑤ Dp	06 40	13 15	20 35

TORONTO — STOUFFVILLE

①	30		①
162	Miles	Eastern Time	165
Ex. Sat. & Sun. Sauf sam. et dim.	Milles	Heure de l'Est	Ex. Sat. & Sun. Sauf sam. et dim.
17 20	0.0 Dp	Toronto, Ont. Ar	08 05
17 47	13.7	Agincourt	07 38
17 53	16.6	Milliken	07 32
17 59	19.5	Unionville	07 26
18 05	22.3	Markham	07 20
18 15	28.6 Ar	Stouffville, Ont. Dp	07 10

TORONTO — BARRIE

①	30A		①
169	Miles	Eastern Time	168
Ex. Sat. & Sun. Sauf sam. et dim.	Milles	Heure de l'Est	Ex. Sat. & Sun. Sauf sam. et dim.
17 15	0.0 Dp	Toronto, Ont. Ar	08 20
17 47	18.3	Maple	07 46
17 54	22.7	King	07 39
18 04	30.0	Aurora	07 29
18 13	34.1	Newmarket	07 22
18 27	41.5	Bradford	07 11
18 41	51.8	Lefroy	07 00
19 00	63.0 Ar	Barrie, Ont. Dp	06 45

SYMBOLES—TABLEAUX 29-32

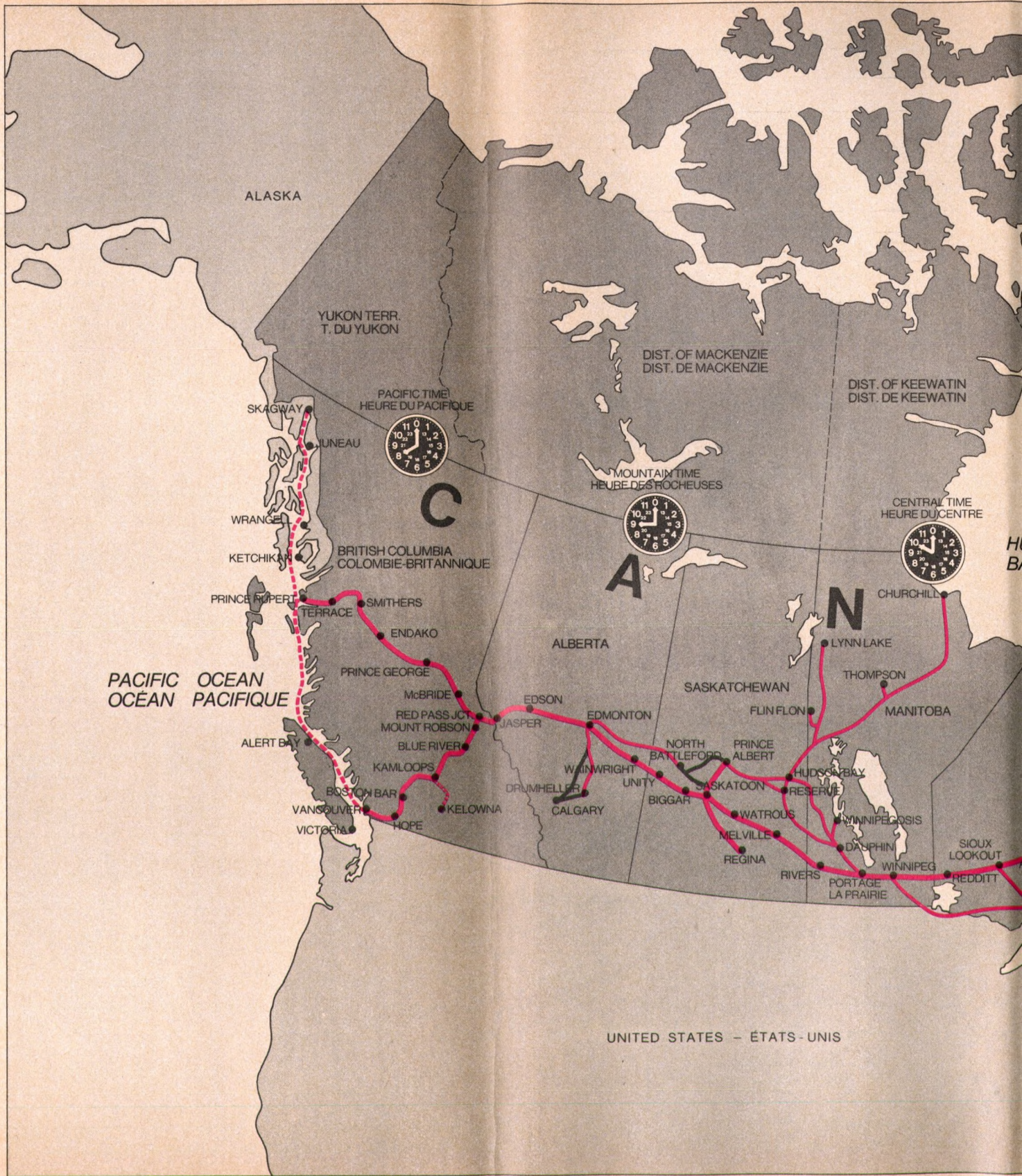
- ① Ne prend pas de bagages enregistrés.
- ② Faute d'espace, les dépouilles mortelles ainsi que les petits animaux, les malles et autres articles encombrants tels que canoës, voitures d'enfant, etc., ne sont pas transportés.
- ③ Les billets valables dans les trains du Canadien National entre Grimsby, St. Catharines, Niagara Falls, et les points au-delà d'Hamilton sont acceptés par Canada Coach Lines entre ces points et Hamilton.
- ▽ Pas de service local entre Toronto et Oakville.
- ▲ Pas de service local entre Toronto et West Toronto.
- f Arrêt facultatif. M Train mixte.
- ♣ Ne circule pas les 20 mai, 1^{er} juillet, 5 août, 2 septembre et 14 octobre.
- A Les voyageurs au départ d'Hamilton à destination de Brantford ou d'au-delà empruntent le train 636, départ à 7h40, et correspondent avec le train 659 à Burlington.
- B Des autocars assurent une liaison directe entre les gares CN d'Hamilton et de Dundas. Départ: 17h15 et 20h05.
- C Liaison par autocar Dundas-Hamilton, dép. de la gare CN à Dundas à 14h59 et 21h36 pour la gare CN d'Hamilton.
- D Arrêt facultatif à toute station entre Hornepayne et Manitouwadge.
- # Le train 654 s'arrête à Ingersoll à titre expérimental.
- Service de taxi entre Windsor et Detroit. Consulter l'agent CN.

HORNEPAYNE — MANITOUWADGE

D	31		D
M269	Miles	Eastern Time	M270
Tue. Thu. Sat. Mar. Jeu. Sam.	Milles	Heure de l'Est	Tue. Thu. Sat. Mar. Jeu. Sam.
08 00	0.0 Dp	Hornepayne Ar	16 00
09 30	42.3	Hillsport	13 30
10 20	65.5	Geco	12 15
11 00	70.4 Ar	Manitouwadge, Ont. Dp	11 30

HEARST — NAKINA

M273	32		M272
Tue. Thu. Sat. Mar. Jeu. Sam.	Miles	Eastern Time	Sun. Wed. Fri. Dim. Mer. Ven.
	Milles	Heure de l'Est	
09 00	0.0 Dp	Hearst, Ont. Ar	15 00
f 09 55	22.4	Calstock	f 13 30
f 10 55	43.0	Ameson	f 12 45
f 11 55	64.0	Savoff	f 12 00
f 12 30	76.0	Pagwa River	f 11 30
f 12 55	78.5	Pagwa	f 11 20
f 13 50	104.6	Ogahalla	f 10 25
f 14 50	125.3	Grant	f 09 40
15 50	144.1 Ar	Nakina, Ont. Dp	09 00



principal passenger lines



grandes lignes du réseau

HUDSON BAY
BAIE D'HUDSON

A D A

ONTARIO

QUÉBEC

NEWFOUNDLAND
TERRE-NEUVE

P.E.I.
Î.-du-P.-E.

NOVA SCOTIA
NOUVELLE-ÉCOSSE

NEW BRUNSWICK
NOUVEAU-BRUNSWICK

ATLANTIC OCEAN
Océan Atlantique

NEWFOUNDLAND TIME
HEURE DE TERRE-NEUVE



ATLANTIC TIME
HEURE DE L'ATLANTIQUE



EASTERN TIME
HEURE DE L'EST



ONTARIO

JAMES BAY
BAIE DE JAMES

MOOSONEE

CHIBOUGAMAU

DOLBEAU

MONTJOLI

MATAPÉDIA

CAMPBELLTON

SYDNEY

NAKINA

HEARST

KAPUSKASING

CHICOUTIMI

EDMUNDSTON

CHARLOTTETOWN

TRURO

ARMSTRONG

LONGLAC

COCHRANE

SENNETERRE

QUÉBEC

LEVIS

SAINTE-JEAN

HALIFAX

THUNDER BAY

FOLEYET

NORANDA

HERVEY GARNEAU

RICHMOND

SHERBROOKE

NOVA SCOTIA

L. SUPERIOR

CAPREOL

NORTH BAY

OTTAWA

MONTREAL

NEW BRUNSWICK

NOUVEAU-BRUNSWICK

WASHAGS

BROCKVILLE

KINGSTON

NAPANEE

BELLEVALLE

NIAGARA FALLS

L. MICHIGAN

HURON

TORONTO

KITCHENER

STRATFORD

HAMILTON

L. ONTARIO

DURAND

SARINIA

LONDON

L. ERIE

L. ERIE

DETROIT

WINDSOR

CHICAGO

LEGEND

- RAIL LINES
PASSENGER AND FREIGHT
- RAIL LINES
FREIGHT ONLY
- BUS SERVICE
- CN STEAMSHIPS

LÉGENDE

- LIGNES VOYAGEURS
ET MARCHANDISES
- LIGNES MARCHANDISES
EXCLUSIVEMENT
- AUTOCARS
- SERVICES MARITIMES



MONTREAL — OTTAWA — CAPREOL

★ Super Continental 1 Daily Quot.	Miles / Milles	Eastern Time / Heure de l'Est	33	★ Super Continental 2 Daily Quot.
12 15	0.0	Dp	MONTREAL, QUE.	21 10
12 36	11.5	Ar	Dorval, Que. ▲ ①	20 45
14 25	115.5	Dp	OTTAWA, ONT.	18 55
14 40	174.9	Ar	Portage-du-Fort, Que.	18 40
D 15 45	202.6	Ar	Pembroke, Ont.	M 17 26
16 25	238.8	Ar	Achray	16 50
F 18 00	256.5	Ar	Lake Traverse	A 15 45
	267.0	Ar	Radiant	A 15 20
M 18 20	269.6	Ar	Odenback	A 15 05
18 50	279.6	Ar	Brent	M 15 00
B 18 56	283.6	Ar	Government Park	B 14 35
B 19 04	289.8	Ar	Davenport	B 14 20
F 19 20	301.3	Ar	Kiosk	M 14 00
20 40	341.0	Ar	North Bay	M 13 00
M 21 23	373.3	Ar	Field	M 12 05
22 30	424.4	Ar	Capreol, Ont.	Dp 11 00

TORONTO — CAPREOL

★ Super Continental 3 Daily Quot.	Miles / Milles	Eastern Time / Heure de l'Est	34	★ Super Continental 4 Daily Quot.
13 00	0.0	Dp	TORONTO, ONT.	18 50
13 17	5.2	Ar	St. Clair Ave. ▼	18 28
14 00	34.1	Ar	Newmarket ①	17 34
14 35	63.0	Ar	Barrie	17 00
15 10	86.3	Ar	(Base Borden)	16 15
15 30	98.8	Ar	Orillia	15 55
17 10	157.0	Ar	South Parry	14 35
17 20	159.9	Ar	Parry Sound	14 25
19 15	175.8	Ar	Bolger	M
20 05	246.0	Ar	Burwash	M 12 10
20 30	272.0	Ar	Sudbury	11 30
	286.0	Ar	Capreol, Ont.	11 05

REFERENCE MARKS TABLES 33-35

- ★ All coach seats reserved at no extra charge for distances over 250 miles.
- CHECKED BAGGAGE: Shipments of oversized articles (canoes, etc.) may present problems on occasion. Please consult agents in advance to arrange handling and forwarding.
- ① No checked baggage.
- ▲ No local traffic between Montreal and Dorval.
- ▼ No local traffic between Toronto and St. Clair Ave.
- A Stops on advance request to entrain revenue passengers for Ottawa and beyond and to detrain revenue passengers from North Bay and beyond.
- B Stops on advance request for revenue passengers to or from North Bay and Ottawa or beyond.
- C Stops Fridays and Sundays on advance request.
- D Stops Tuesdays on advance request.
- E Stops Mondays, Wednesdays, Fridays and Saturdays on advance request.
- F Regular stop daily except Sundays. Stops Sundays on advance request.
- H Regular stop Tuesdays and Thursdays.
- J Regular stop Wednesdays and Fridays. Stops Saturdays on advance request.
- K Regular stop Wednesdays and Fridays. Stops Sundays on advance request.
- L Regular stop Sundays, Tuesdays, Thursdays and Saturdays.
- M Stops daily on advance request.
- N Stops Saturdays and Sundays on advance request.
- P Will stop at any station Armstrong-Winnipeg to detrain revenue passengers from points east of Nakina and, on advance notice, to entrain revenue passengers.
- R Will stop at any station Winnipeg-Armstrong to detrain revenue passengers from Winnipeg and beyond and, on advance notice, to entrain revenue passengers.
- Trains 675 and 676 will stop on flag at any point between Capreol and Foleyet to entrain and detrain passengers.
- ♣ Operates Mondays May 20, July 1, August 5, September 2 and October 14, instead of Sundays May 19, June 30, August 4, September 1 and October 13.

ET Eastern Time.
CT Central Time.

CAPREOL — WINNIPEG — (VANCOUVER)

★ Super Continental 3 Daily Quot.	Miles from Montreal / Milles depuis Montréal	35	★ Super Continental 2 Daily Quot.	★ Super Continental 4 Daily Quot.	676 We. Fr. Sun. Me. Ve. Dim.
09 45	424.4	Dp	09 55	11 05	19 30
11 30	454.7	Dp	C07 55 ①	07 25	18 15
12 15	488.7	Dp	07 25	07 10	17 15
14 05	511.0	Dp	05 55	03 25	16 45
15 00	557.6	Dp	02 50	03 05	15 25
16 45	572.7	Dp	K04 25	02 00	14 00
17 55	607.7	Dp	02 50	02 00	12 20
18 15	682.1	Dp	M00 35	01 40	11 30
18 55	720.6	Ar	F23 50	01 40	11 10
19 10	762.9	Ar	23 25	00 15	08 30
20 00	798.2	Ar	22 25	00 10	07 50
20 35	821.9	Ar	22 15	00 10	07 50
21 15	852.2	Ar	L	00 10	07 50
	907.7	Dp	H20 20		
	934.3	Dp	N		
	939.4	Dp	19 45	21 55	19 00
	964.4	Ar	19 35	21 50	18 00
	985.5	Ar	18 00		
	1018.5	Ar	16 40		
	1043.0	Ar	15 15	18 00	18 00
	1096.9	Ar	15 00	17 45	17 45
	1103.3	Ar	14 30		
	1109.7	Ar			
	1115.9	Ar			
	1135.4	Ar			
	1142.7	Ar			
	1148.8	Ar			
	1154.2	Ar			
	1161.1	Ar			
	1168.8	Ar			
	1174.5	Ar			
	1177.9	Ar			
	1186.8	Ar			
	1193.5	Ar			
	1209.3	Ar			
	1216.7	Ar			
	1220.4	Ar			
	1233.0	Ar			
	1240.8	Ar			
	1247.0	Ar			
	1254.2	Ar			
	1256.5	Ar			
	1263.9	Ar			
	1267.5	Ar			
	1270.3	Ar			
	1278.0	Ar			
	1283.0	Ar			
	1285.1	Ar			
	1300.1	Ar			
	1315.2	Ar			
	1320.7	Ar			
	1347.2	Ar			
	1355.4	Ar			

FOR SCHEDULES OF THESE TRAINS BEYOND WINNIPEG TO VANCOUVER, REFER TO TABLE 36 (PAGE 14). VOIR TABLEAU 36 (PAGE 14) POUR LIAISON WINNIPEG-VANCOUVER.

SYMBOLS TABLES 33-35

- ★ Toutes les places coach sont réservées sans supplément sur parcours de 250 milles ou plus.
- BAGAGES ENREGISTRÉS: Les bagages encombrants (canoës ou autres articles) peuvent présenter des difficultés. Consulter le chef de gare à l'AVANCE pour en assurer l'acheminement.
- ① Ne prend pas de bagages enregistrés.
- ▲ Pas de service local entre Montréal et Dorval.
- ▼ Pas de service local entre Toronto et St. Clair Ave.
- A Sur préavis, prend payants pour Ottawa et au-delà et laisse payants venant de North Bay et d'au-delà.
- B Arrêt pour payants venant, ou à destination de North Bay et d'au-delà, ou d'Ottawa et d'au-delà.
- C Arrêt sur préavis les vendredis et dimanches.
- D Les mardis arrêt sur préavis.
- E Arrêt sur préavis les lundis, mercredis, vendredis et samedis.
- F Arrêt réglementaire, tous les jours sauf dimanches. Les dimanches, arrêt sur préavis.
- H Arrêt réglementaire les mardis et jeudis.
- J Arrêt réglementaire les mercredis et vendredis; sur préavis les samedis.
- K Arrêt réglementaire les mercredis et vendredis; sur préavis les dimanches.
- L Arrêt réglementaire les dimanches, mardis, jeudis et samedis.
- M Arrêt tous les jours sur préavis.
- N Arrêt sur préavis les samedis et dimanches.
- P Le train s'arrête à toute station entre Armstrong et Winnipeg pour laisser payants venant de points à l'est de Nakina et, sur préavis, pour prendre payants.
- R Le train s'arrête à toute station entre Winnipeg et Armstrong pour laisser payants venant de Winnipeg et d'au-delà et, sur préavis, pour prendre payants.
- Arrêt des trains 675 et 676, sur signal, à toute station entre Capreol et Foleyet pour prendre ou laisser voyageurs.
- ♣ Circule les lundis 20 mai, 1^{er} juillet, 5 août, 2 septembre et 14 octobre au lieu des dimanches 19 mai, 30 juin, 4 août, 1^{er} septembre et 13 octobre.

HE Heure de l'Est.
HC Heure du Centre.

WINNIPEG — VANCOUVER

West of Winnipeg all coach seats are reserved — at no extra charge.

La réservation (gratuite) des places coach est obligatoire à l'ouest de Winnipeg.

TIME AT STATIONS - CAUTION — When a train is late on arrival at any station, our train and service crews make every effort to depart as quickly as possible. In such cases, the station time may be less than that shown in this timetable.

ATTENTION: Lorsqu'un train est en retard à n'importe quelle gare, notre personnel fait en sorte qu'il reparte le plus tôt possible. Il arrive ainsi qu'en certains cas l'arrêt soit plus court que prévu au présent indicateur.

FROM WINNIPEG JUNE 22 TO SEPTEMBER 5 DE WINNIPEG: DU 22 JUIN AU 5 SEPTEMBRE		Super Continental 3	Super Continental 1	Miles from Montreal 36 Milles depuis Montréal	Super Continental 2	Super Continental 4	FROM VANCOUVER JUNE 24 TO SEPTEMBER 7 DE VANCOUVER: DU 24 JUIN AU 7 SEPTEMBRE	
		Daily Quot.	Daily Quot.		Daily Quot.	Daily Quot.		
18 20	23 25	1355.4	Dp	CT/HC	07 20	11 05		
19 45	00 45	1410.7		Ar	05 55	09 30		
21 15	02 15	1484.0			04 25	08 10		
21 55	02 45	1498.6			03 55	07 45		
23 20	04 20	1559.9			02 25			
00 25	04 15	1594.4			00 50			
00 40	05 10	1635.7	Ar		23 55	03 35		
	05 25	1670.2	Dp		23 40	03 20		
	06 00	1718.6			23 05			
03 00	06 45	1764.7			22 15	01 05		
04 15	07 45	1827.3	Ar		21 25	23 40		
04 40	09 25		Dp		20 00	23 15		
					19 35			
05 50	10 35	1883.0	Ar		18 35	22 00		
06 00	10 45		Dp		18 25	21 50		
07 05	11 50	1940.9			17 15	20 40		
08 30	13 15	2023.0			16 00	19 20		
10 55	13 55	2067.5			15 10			
11 25	15 50	2149.7	Ar		13 35	17 00		
	16 20		Dp		13 05	16 30		
14 20	A 17 45	2217.8			B 11 20			
15 40	19 00	2279.3			10 15	13 35		
16 55	20 20	2334.3			09 00	12 20		
17 20	21 35	2385.4	Ar		07 50	11 10		
	22 00		Dp		07 25	10 45		
18 15	22 55	2459.9			04 10	07 25		
20 10	00 50	2517.7			02 30	05 50		
	C 01 30	2542.5			D 01 30			
	C 02 20	2570.7			D 00 40			
	C 02 45	2585.4			D 00 15			
00 01	05 00	2657.1	Ar		22 30	01 55		
00 30	05 30	2706.0	Dp		22 00	01 25		
	E 06 50	2754.8			G 20 25			
	E 08 25	2782.6			G 18 50			
04 35	09 30	2822.8			17 55	21 25		
	H 10 45	2854.4			J 16 15			
06 45	11 35	2870.0			15 30	19 10		
	f 12 05	2885.5			f 15 00			
	f 12 40	2902.7			f 14 29			
08 25	13 20	2914.0	Ar		13 50	17 35		
09 05	14 00				13 15	17 00		

REFERENCE MARKS — TABLE 36

CT — Central Time.
MT — Mountain Time.
PT — Pacific Time.

f Stops on signal.

● Transfer is provided between Brandon North and Brandon for revenue passengers purchasing tickets to or from CN Servo-centre Bldg. 1st street & McTavish, Brandon. Separate tickets required for transfer service. Checked hand baggage transferred free. Heavier pieces, such as sample cases and trunks, checked to or from Brandon North only, unless transfer arranged in advance at passenger's expense.

⊙ Checked baggage by truck subject to delay to and from Vernon and Kelowna; all other stations — HAND BAGGAGE only. No pets carried.

★ After October 26, 1974, Biggar and Unity observe Mountain Time.

A Stops to detrain revenue passengers from Saskatoon and beyond and, upon sufficient advance notice to Agent, will stop to entrain revenue passengers for beyond Jasper.

B Stops to detrain passengers from west of Jasper and, upon sufficient notice to Agent, will stop to entrain revenue passengers for Saskatoon and beyond.

C Stops to detrain revenue passengers from Jasper and beyond and will stop on signal to entrain revenue passengers for Kamloops Jct. and beyond.

D Stops to detrain revenue passengers from Kamloops Jct. and beyond and will stop on signal to entrain revenue passengers for Jasper and beyond.

E Stops to detrain revenue passengers from Kamloops Jct. and beyond and will stop on signal to entrain revenue passengers for Vancouver.

G Stops to detrain revenue passengers from Vancouver and will stop on signal to entrain revenue passengers for Kamloops Jct. and beyond.

H Stops to detrain revenue passengers from Kamloops Jct. and beyond and will stop on signal to entrain revenue passengers for New Westminster and Vancouver.

J Stops to detrain revenue passengers from New Westminster and Vancouver and will stop on signal to entrain revenue passengers for Kamloops Jct. and beyond.

SYMBOLS — TABLEAU 36

HC — Heure du Centre.
HR — Heure des Rocheuses.
HP — Heure du Pacifique.

f Arrêt facultatif.

● Transport assuré entre Brandon North et Brandon aux porteurs de billets à destination ou au départ de l'immeuble du Servo-centre, angle 1^{re} Rue et McTavish, Brandon. On doit avoir un billet spécial pour la liaison Brandon North-Brandon. Petits bagages enregistrés transportés sans supplément. Les colis lourds, boîtes d'échantillons, malles, etc. ne sont acceptés à l'enregistrement qu'à ou pour Brandon North, à moins que les voyageurs ne les fassent transporter à leurs frais sur prévias.

⊙ Les bagages enregistrés pour ou de Vernon et Kelowna sont acheminés par camion avec risques de retards. Stations intermédiaires: BAGAGES A MAIN seulement. Les chiens et petits animaux ne sont pas acceptés à l'enregistrement.

★ Après le 26 octobre 1974, l'heure des Rocheuses est en vigueur à Biggar et Unity.

A Laisse payants venant de Saskatoon et d'au-delà et, sur prévias suffisant au chef de gare, prend payants pour points au-delà de Jasper.

B Laisse payants venant de points à l'ouest de Jasper et, sur prévias suffisant au chef de gare, prend payants pour Saskatoon et au-delà.

C Laisse payants venant de Jasper et d'au-delà et, sur signal, prend payants pour Kamloops Jct. et au-delà.

D Laisse payants venant de Kamloops Jct. et d'au-delà et, sur signal, prend payants pour Jasper et au-delà.

E Laisse payants venant de Kamloops Jct. et d'au-delà et, sur signal, prend payants pour Vancouver.

G Laisse payants venant de Vancouver et, sur signal, prend payants pour Kamloops Jct. et au-delà.

H Laisse payants venant de Kamloops Jct. et d'au-delà et, sur signal, prend payants pour New Westminster et Vancouver.

J Laisse payants venant de New Westminster et de Vancouver et, sur signal, prend payants pour Kamloops Jct. et au-delà.

EDMONTON — DRUMHELLER			EDMONTON — ST. PAUL — GRAND CENTRE			EDMONTON — NORTH BATTLEFORD					
②	45		②	46		②	47		②		
RAIL-INER AUTO-RAIL	Miles	Mountain Time	RAIL-INER AUTO-RAIL	Miles	Mountain Time	RAIL-INER AUTO-RAIL	Miles	Mountain Time	RAIL-INER AUTO-RAIL		
694	Daily Quot.	Heure des Rocheuses	695	Daily Quot.	Heure des Rocheuses	696/698	Daily Quot.	Heure des Rocheuses	699/697		
17 10	0.0 Dp	Edmonton, Alta. . . Ar	11 45	17 20	0.0 Dp	Edmonton, Alta. . . Ar	11 35	17 30	0.0 Dp	Edmonton, Alta. . . Ar	11 55
f 17 57	31.1	New Sarepta . . .	f 10 58	f 17 54	22.3	Gibbons . . .	f 11 00	17 58	16.9	Fort Saskatchewan . . .	11 25
18 06	37.7	Hay Lakes . . .	f 10 49	f 17 59	27.3	Coronado . . .	f 10 53	18 14	30.4	Bruderheim . . .	11 10
18 28	54.5	Camrose . . .	10 32	18 10	36.3	Redwater . . .	10 43	18 22	37.2	Lamont . . .	11 02
f 18 47	66.0	Viewpoint . . .	f 10 08	18 29	49.8	Radway . . .	10 25	18 30	44.5	Chipman . . .	10 54
18 57	73.0	Edberg . . .	09 59	18 35	56.8	Waskatenau . . .	10 17	18 46	58.7	Mundare . . .	10 40
19 09	81.9	Meeting Creek . . .	09 47	18 44	63.7	Waspito . . .	10 08	19 00	72.5	Vegreville . . .	10 26
19 22	91.6	Donalda . . .	09 35	18 54	71.3	Smoky Lake . . .	09 58	19 11	81.4	Lavoy . . .	10 15
f 19 34	101.1	Red Willow . . .	f 09 23	f 19 07	81.4	Edward . . .	f 09 45	19 23	90.4	Ranfurly . . .	10 03
19 50	111.6	Stettler . . .	09 11	19 13	86.7	Bellis . . .	09 39	19 32	98.0	Innisfree . . .	09 54
f 19 57	116.5	Warden . . .	f 09 03	19 25	96.5	Vilna . . .	09 28	19 42	106.7	Minburn . . .	09 44
f 20 08	125.0	Fenn . . .	f 08 52	19 36	104.9	Spedden . . .	09 18	19 53	115.0	Mannville . . .	09 35
20 18	132.8	Big Valley . . .	08 42	19 44	111.4	Ashmont . . .	09 10	20 13	129.6	Vermilion . . .	09 19
f 20 28	140.6	Scollard . . .	f 08 32	f 19 51	115.2	Abilene . . .	f 09 03	20 29	144.6	Islay . . .	08 59
20 39	147.5	Rumsey . . .	08 22	f 19 56	119.5	Owlseye . . .	f 08 58	20 40	154.7	Kitscoty . . .	08 48
20 48	153.6	Rowley . . .	08 13	20 05	126.9 Ar	St. Paul . . .	08 50	f 20 48	162.6	Blackfoot . . .	f 08 40
20 59	161.1	Morrin . . .	08 03					21 00	169.6	Lloydminster, Alta. . .	08 33
21 30	180.8 Ar	Drumheller, Alta. . . Dp	07 30	20 15	126.9 Dp	St. Paul . . .	08 40	21 12	181.4	Marshall, Sask. . .	08 16
				f 20 24	119.5	Owlseye . . .	f 08 31	21 22	189.7	Lashburn, Sask. . .	08 06
				f 20 29	115.2	Abilene . . .	f 08 25	21 30	196.4	Waseca . . .	07 58
				20 43	125.0	Mallaig . . .	08 11	21 39	204.1	Maidstone . . .	07 50
				20 49	129.0	Therien . . .	08 05	21 55	220.1	Paynton . . .	07 33
				20 55	134.0	Glendon . . .	08 00	22 11	235.1	Delmas . . .	07 17
				21 15	151.8	Bonnyville . . .	07 40	22 40	254.0 Ar	N. Battleford, Sask. Dp	06 50
				f 21 23	158.1	Fort Kent . . .	f 07 32				
				f 21 29	163.4	Ardmore . . .	f 07 26				
				21 50	176.2 Ar	Grand Centre, Alta. Dp (Cold Lake Air Base)	07 10				

EDMONTON — CALGARY
GREYHOUND BUS LINES

48														
①	①	①	①	①	①	①	Mountain Time Heure des Rocheuses		①	①	①	①	①	①
Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.	Dp	Ar	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.	Daily Quot.
20 00	18 30	18 00	16 00	14 00	10 00	08 00	Dp	Edmonton, Alta. . . Ar	12 25	11 15	13 15	15 55	15 15	19 40
20 20	20 20	20 45	22 50	16 50	17 05	09 45	Ar	Red Deer . . . Dp	10 00	09 40	10 00	13 25	12 01	16 50
23 25	20 45	21 30	19 30	17 05	13 15	10 00	Dp	Red Deer . . . Ar	09 40	08 00	10 00	13 05	12 01	16 35
	22 50	21 30	19 30	19 45	13 15	11 45	Ar	Calgary, Alta. . . Dp	07 00	08 00	10 00	11 00	12 01	14 00

Note: Transfer between CN Depot Edmonton to Greyhound Depot not included. **SEPARATE CN TICKETS REQUIRED FOR BUS SERVICE VIA GREYHOUND LINES BETWEEN EDMONTON AND CALGARY.** Consult CN Ticket Agents Edmonton or Calgary to insure proper transportation is held. **Rail Passes and Employees Reduced Fare Tickets not honored on Greyhound Bus.**

Note: La correspondance entre la gare CN et la gare Greyhound à Edmonton n'est pas comprise dans le billet de train. **ON DOIT AVOIR UN BILLET SPÉCIAL CN POUR LA LIAISON EDMONTON-CALGARY EN AUTOCAR.** S'assurer auprès de l'agent du CN, soit à Edmonton, soit à Calgary, qu'on détient le titre de transport requis. **Laissez-passer et billets à tarif réduit (employés) non valables dans les autocars Greyhound.**

REFERENCE MARKS — TABLES 45-48

f Stops on signal.

① No checked baggage.

② Checked baggage is handled by truck, subject to delay. No pets or remains checked by truck.

SYMBOLS — TABLEAUX 45-48

f Arrêt facultatif.

① Pas de bagages enregistrés.

② Le transport des bagages enregistrés s'effectue par camion et peut comporter des retards. Les dépouilles mortelles, ainsi que les chiens et petits animaux, ne sont pas acceptés à l'enregistrement pour transport par camion.

TIMETABLE CHANGES. Circumstances sometimes necessitate revisions to times and other information in the timetables. Unfortunately, it is not always possible to provide advance notice of such adjustments.

TIME. The 24 hour clock is used to show train times. Examples: 0700 is 7 a.m., 1200 is 12 noon, 1850 is 6:50 p.m., 2310 is 11:10 p.m. Our timetables are in local time.

TRAIN SERVICE. CN endeavours to operate its trains punctually according to schedules shown in the timetable. In the event of delay or detention, your indulgence will be appreciated. CN cannot accept responsibility for such occurrences or any inconvenience caused by them.

TICKETS. Whenever possible, tickets should be purchased at a CN Passenger Sales office or CN authorized Travel Agency. Should train boarding take place at a non-agency station or at a station where the ticket office is closed at train time, the train conductor will be pleased to sell you a ticket to the nearest major city. In the event of disagreement involving fares, tickets or accommodation, the amount requested by the conductor should be paid and a receipt obtained. This receipt and an explanation of the circumstances should be sent to the nearest CN Passenger Sales office and refund will be made if warranted.

REFUNDS. The value of unused or partly used tickets will be refunded to the original purchaser, in most cases immediately, by CN Ticket Offices. Where refund cannot be made in this manner, a refund application will be taken and whatever adjustment is due will be mailed to the purchaser. **IF THERE IS A CHANGE IN YOUR TRAVEL PLANS, PLEASE CANCEL RESERVATIONS AS SOON AS POSSIBLE.**

COACH SEAT RESERVATIONS. As a customer convenience, coach seats are reserved without additional charge on many CN trains. To avoid disappointment in obtaining accommodation, it is suggested that reservations be made as far in advance as possible. Coach seat reservations must be obtained for all accompanying children, including infants. **SHOULD TRAVEL PLANS CHANGE, RESERVATIONS SHOULD BE CANCELLED PROMPTLY.** This will help your fellow traveller.

FARE SAVINGS. There are several attractive CN fare-saving plans available... Family Fares, Youth Fares for persons between the ages of 12 and 21 inclusive, 65+ and Group Fares. Children from 5 to 11 years of age inclusive are charged only half the adult rail fare; rail fare is not charged for children under 5 when accompanied by an adult.

BAGGAGE. What do we mean by "baggage"? Personal effects such as clothing, toilet articles, etc. (excepting liquids and fragile articles), necessary for your comfort and convenience on the journey. Your baggage must be contained in suitable sturdy luggage, trunks, etc. Explosive, combustible, and inflammable materials in baggage are prohibited by law.

You may carry your hand baggage into your car or check what you will not need with you enroute. CN makes every effort to have your checked baggage arrive at destination when you do. When this is not possible, it is sent on the first convenient train or ferry boat. Some CN trains and buses do not carry checked baggage, and it is always well to ask your CN agent beforehand. It is recommended that baggage be checked sufficiently in advance to ensure it will be on hand upon your arrival.

Up to 150 lbs. of personal baggage may be checked without charge on an adult fare ticket and 75 lbs. on a child's half-fare ticket. If your baggage exceeds these weights it may be subject to an excess weight charge. However, we cannot check any single piece over 250 lbs. as baggage. (This is where CN Express-Freight service will come in handy).

CN assumes no liability other than as specified in its tariffs published and filed pursuant to law. The basic conditions are shown on the back of your baggage check identification stub. Total liability for checked baggage cannot exceed one hundred dollars unless a greater liability is arranged at a nominal charge when checking. **THEREFORE PLEASE MAKE SPECIAL ARRANGEMENTS FOR MORE VALUABLE BAGGAGE.**

CUSTOMS INFORMATION

MONTREAL - NEW YORK - WASHINGTON:

HAND BAGGAGE: of reasonable size and weight may be carried by passengers with them in their accommodation on Amtrak trains. It is examined by Canada Customs and U.S. Customs, respectively, on trains enroute.

CHECKED BAGGAGE: is carried on Amtrak trains operating between these points. Such baggage is examined by U.S. Customs on train enroute Montreal to New York. In the reverse direction New York to Montreal this baggage is carried through to Montreal where it must be examined by Canada Customs in Central Station.

TORONTO - WINDSOR (DETROIT):

HAND BAGGAGE: of reasonable size and weight may be carried by passengers with them in their accommodation on trains to and from Windsor only.

CHECKED BAGGAGE: is carried on trains to and from Windsor only. At Windsor passengers proceeding to Detroit and beyond must take delivery of their baggage and have it examined by U.S. Customs. It may then be sent onward by express or other means.

At Windsor passengers arriving from Detroit must have their baggage cleared by Canada Customs prior to being presented to CN Baggage Agent for checking to destinations in Canada.

VANCOUVER - SEATTLE:

HAND BAGGAGE: of reasonable size and weight may be carried by passengers with them in their accommodation on Amtrak trains. It is examined by U.S. Customs and Canada Customs, respectively, on trains enroute.

CHECKED BAGGAGE: there is no checked baggage service on Amtrak trains between Vancouver and Seattle. Baggage that normally is checked — trunks, for example — must be forwarded by other means, such as railway express.

SMOKING. To make CN travel more enjoyable, there are designated NO SMOKING areas in coaches, dayneters, club cars and railiners. These areas are identified by signs conspicuously displayed in appropriate locations. In areas not set aside for non-smokers in these cars, smoking is permitted, as well as in lounges, meal service and sleeping cars. Persons who smoke are requested to refrain from doing so in NO SMOKING areas. Your cooperation will be appreciated.

MODIFICATIONS AUX HORAIRES. Les heures et autres indications qui figurent à l'indicateur sont susceptibles de modification sans préavis.

HEURES. Les heures sont comptées de zéro à vingt-quatre. Par exemple, 07 00 correspond à 7h du matin; 12 00, à midi; 18 50, à 6h50 du soir; 23 10, à 11h10 du soir. Les horaires sont en heure locale.

SERVICE DES TRAINS. Le CN ne néglige rien pour assurer le respect de l'horaire des trains. Si des retards se produisent nous ne pouvons assumer la responsabilité des ennuis qu'ils peuvent occasionner.

VENTE DE BILLETS. Autant que possible, les billets doivent s'acheter aux guichets du CN ou aux agences de voyages accréditées. S'il arrive qu'un voyageur prenne le train à une gare où il n'y a pas de guichet ou dont le guichet est fermé à l'heure du départ, le chef de train se fera un plaisir de lui vendre un billet pour la ville la plus proche.

En cas de contestation au sujet du billet ou de la place, on est prié de payer la somme exigée par le chef de train et de se faire remettre un reçu. Envoyer ensuite sa réclamation, accompagnée du reçu, au plus proche bureau des Ventes Voyageurs du CN. Le remboursement sera effectué le cas échéant.

REMBOURSEMENTS. Le remboursement des billets ou parties de billets inutilisés est effectué, dans la plupart des cas sur-le-champ, aux guichets du CN. Autrement, l'agent note la demande du voyageur et le remboursement se fait ensuite par la poste. **SI ON RENONCE À SON VOYAGE, ON EST PRIÉ D'ANNULER SA RÉSERVATION LE PLUS TÔT POSSIBLE.**

RÉSERVATION DE PLACES COACH. Dans plusieurs trains du CN, les places coach sont réservées pour la commodité des voyageurs. On doit faire ses réservations le plus tôt possible et retenir une place pour chaque enfant, même les bébés. **SI ON RENONCE À SON VOYAGE, ON EST PRIÉ D'ANNULER SA RÉSERVATION SANS DÉLAI.**

PRIX RÉDUITS. Le CN offre de multiples aubaines: billets de famille, billets « Jeunesse » (entre 12 et 21 ans), billets « Sagesse » (65 ans et plus) et billets de groupe. Les enfants de 5 à 11 ans paient demi-tarif, et les moins de 5 ans, accompagnés d'un adulte, voyagent gratuitement.

BAGAGES. Par « bagages » on entend les valises et malles solides contenant des effets personnels tels que vêtements, articles de toilette, etc. (Sauf les liquides et les objets fragiles). La loi interdit le transport de matières explosives ou inflammables dans les bagages.

Vous pouvez garder vos bagages à main avec vous ou faire enregistrer ceux dont vous n'aurez pas besoin en cours de route. Nous faisons notre possible pour que vos bagages arrivent en même temps que vous. Autrement, ils sont expédiés par le premier train ou navire utilisable. Nous vous recommandons de faire enregistrer vos bagages suffisamment à l'avance pour qu'ils soient rendus à destination au moment de votre arrivée.

Certains trains et autocars ne prennent pas de bagages enregistrés; il est bon de se renseigner auprès de l'agent CN.

La franchise est de 150 lb par adulte et de 75 lb par enfant voyageant à demi-tarif. Tout excédent de bagages est taxé. Les articles de plus de 250 lb ne sont pas admis à l'enregistrement. (Le service de Messageries CN peut en assurer le transport). Le CN ne peut s'engager au-delà des dispositions prévues dans ses tarifs publiés conformément à la loi. Les principales de ces conditions figurent au verso du bulletin de bagages. **LA RESPONSABILITÉ DU CN SE LIMITE À \$100. À MOINS QU'ELLE NE SOIT ÉTENDUE À UN MONTANT SUPÉRIEUR MOYENNANT LE VERSEMENT D'UN LÉGER SUPPLÉMENT LORS DE L'ENREGISTREMENT.**

DOUANE

MONTREAL-NEW YORK-WASHINGTON:

BAGAGES À MAIN: Les voyageurs peuvent conserver avec eux, dans les trains de l'Amtrak, les bagages dont les dimensions et le poids ne sont pas excessifs. Ces bagages seront visités par les douaniers canadiens ou américains, selon le cas, durant le parcours.

Les **BAGAGES ENREGISTRÉS** sont transportés dans les trains de l'Amtrak entre les trois centres ci-dessus. Les formalités de la douane américaine sont effectuées dans le train entre Montréal et New York. En sens inverse, de New York à Montréal, les formalités de la douane canadienne s'effectuent à Montréal, à la Gare Centrale.

TORONTO-WINDSOR (DETROIT):

BAGAGES À MAIN: Les voyageurs peuvent conserver avec eux, dans les trains de l'Amtrak, les bagages dont les dimensions et le poids ne sont pas excessifs, mais seulement jusqu'à, ou depuis, Windsor.

Les **BAGAGES ENREGISTRÉS** ne sont transportés dans les trains que jusqu'à, ou depuis, Windsor.

Les voyageurs à destination de Detroit ou au-delà doivent prendre livraison de leurs bagages à Windsor et les présenter à la douane américaine. Les bagages peuvent ensuite être acheminés par messageries ou autrement.

Les voyageurs venant de Detroit doivent présenter leurs bagages à la douane canadienne à Windsor avant de les confier à l'agent de bagages du CN pour enregistrement à destination du Canada.

VANCOUVER-SEATTLE:

BAGAGES À MAIN: Les voyageurs peuvent conserver avec eux, dans les trains de l'Amtrak, les bagages dont les dimensions et le poids ne sont pas excessifs. Ces bagages seront visités par les douaniers canadiens ou américains, selon le cas, durant le parcours.

PAS DE BAGAGES ENREGISTRÉS dans les trains de l'Amtrak entre Vancouver et Seattle. Les bagages ordinairement enregistrés, comme les malles, doivent être acheminés soit par messageries, soit autrement.

FUMEURS ET NON-FUMEURS. Afin d'assurer à tous un voyage agréable, il y a dans les coaches, les voitures "Supercomfort", les voitures-clubs et les autorails, des sections réservées aux NON-FUMEURS. Ces sections sont indiquées par des affiches placées bien en évidence aux endroits voulus. En dehors de ces sections, il est permis de fumer tout comme dans les voitures-bars, les voitures de restauration et les voitures-lits. Les fumeurs sont priés de s'abstenir lorsqu'ils se trouvent dans une section NON-FUMEURS. Nous comptons sur la collaboration de tous.

Front Cover:

For economical overnight comfort and relaxation that will make your trip so much more pleasant, CN's Dayniter is the way to go!

Couverture:

Pour voyager économiquement et avoir quand même une bonne nuit de sommeil, rien ne vaut les «Superconfort» CN!

S M T W T F S S M T W T F S S M T W T F S

APRIL 1974 AVRIL

	1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	
28	29	30					

MAY-MAI

			1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16	17	18	
19	20	21	22	23	24	25	
26	27	28	29	30	31		

JUNE-JUIN

							1
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	
30							

JULY-JUIL.

	1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	
28	29	30	31				

AUG.-AOÛT

				1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	
25	26	27	28	29	30	31	

SEPT.-SEPT.

	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30						

OCT.-OCT.

		1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	
27	28	29	30	31			

NOV.-NOV.

					1	2	
3	4	5	6	7	8	9	
10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	
24	25	26	27	28	29	30	

DEC.-DÉC.

	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30	31					

D L M M J V S

D L M M J V S

D L M M J V S

RED fares are valid for travel commencing on RED days only. WHITE fares are valid for travel commencing on RED and WHITE days. BLUE fares are valid any day.



Tarif ROUGE valable pour voyages commençant à une date en ROUGE. Tarif BLANC valable pour voyages commençant à une date en ROUGE ou en BLANC. Tarif BLEU valable en tout temps.